HONDA
The Power of Dreams®

ROUTIÈRES
2015

*Donnez vie à vos rêves

ET LE MONDE S'OUVRE À VOUS

SOMMAIRE

03-04 GOLDWING 05-06 F6B
07-08 CTX1300 09-10 PAN-EUROPEAN 11-12 VFR1200F 13-14 VFR800F
15-16 DEAUVILLE 17-18 GLOSSAIRE

GOLDWING / Un millésime d'exception.

Voilà 40 ans que la Goldwing incarne l'excellence et le summum du confort à travers le monde. Un anniversaire qui mérite d'être célébré dignement avec ce millésime 2015 d'exception. La Goldwing « 40e anniversaire » se distingue par ses trois coloris, en particulier sa somptueuse version bicolore avec cadre noir, ses emblèmes et ses clefs spécifiques.

Le fameux six cylindres à plat au couple dévastateur est associé à une boîte à cinq rapports dont le dernier est surmultiplié, et à une transmission finale par arbre. Cet ensemble lui permet de développer sa puissance en douceur, tout en privilégiant un faible régime aux vitesses de croisière afin d'améliorer le confort et la consommation. La GL1800 vous invite à explorer le monde en première classe et en toute sécurité. Son système de freinage antiblocage combiné Honda (C-ABS) garantit un comportement et un freinage des plus sûrs. Le système d'airbag (en option), une première sur une moto de série, offre une protection à la hauteur des sensations procurées.

La partie avant du carénage protège efficacement le pilote et son passager des intempéries. Les poignées et les selles chauffantes vous permettent de voyager quelle que soit la météo. Le système audio Surround SRS de 80 W à 6 haut-parleurs permet d'écouter des fichiers musicaux MP3, WMA et AAC et de brancher un iPod®*, un iPhone®* ou une clé USB. Le système de navigation Honda (en option) vous permettra de programmer vos parcours à l'avance. Et grâce à la capacité de chargement de plus de 150 litres offerte par les grandes valises latérales et le coffre arrière, vous pouvez emporter tout votre nécessaire, quelle que soit votre destination.

*iPod® et iPhone® sont des marques d'Apple Inc.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat, 4 temps, 12 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 832 cm^3
Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE) type F
Poids tous pleins faits : 413 kg et 421 kg pour la version Airbag Navi

Réservoir d'essence : 25 litres
Hauteur de selle : 740 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 630 x 945 x 1 455 mm

SACT PGM FI PLRS EURO 3 HECS3 C-ABS HISS AIRBAG** NAVI**

Argent

Noir

Rouge / Noir

F6B / Dans le plus pur style « Bagger ».

Concept unique à la croisée des routières et des customs, la F6B est une machine minimaliste et racée qui incarne parfaitement le style « Bagger » américain. Son six cylindres de 1 832 cm³, à pistons opposés et injection électronique PGM FI, délivre une puissance onctueuse et un couple impressionnant à mi-régime, qui lui valent une accélération époustouflante et instantanée.

Plus épurée que la Goldwing, la F6B conserve ses sacoches latérales qui vous permettront d'emporter l'essentiel. Et pour mieux profiter de la route, le tableau de bord dispose de grands compteurs lisibles, d'un ordinateur de bord et d'un système audio à 4 haut-parleurs. Compatible avec les formats MP3, WMA et AAC, il vous permet de brancher un iPod®*, un iPhone®* ou une clé USB et de sélectionner la musique de votre choix.

Sobre, élégante et épurée, la F6B apporte à la Goldwing une originalité unique. Pour célébrer les 40 ans de la Goldwing, la F6B sera équipée en 2015 d'un cruise control et de la marche arrière, ainsi que d'un emblème « 40th Anniversary » sur un élégant coloris gris mat.

*iPod® et iPhone® sont des marques d'Apple Inc.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat, 4 temps, simple ACT, 12 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 832 cm³
Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE) type F
Poids tous pleins faits : 385 kg

Réservoir d'essence : 25 litres
Hauteur de selle : 725 mm
Garde au sol : 125 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 605 x 945 x 1 455 mm

Gris mat

SACT PGM FI PLRS EURO 3 HECS3 C-ABS HISS

CTX1300 / Le « Cruiser » par excellence.

Porte-drapeau d'un nouveau concept, la CTX1300 est synonyme de Confort, Technologies modernes et eXpérience de conduite inédite. Sous des lignes contemporaines, c'est un « Cruiser » performant animé par un 4 cylindres en V de 1 261 cm³. Avec un couple maximum de 106 Nm à 4 500 tr/min seulement, il offre une accélération souple et puissante dès les bas régimes. Associé à une boîte à cinq rapports et à une transmission par arbre, ce moteur montre tout son potentiel sur longue distance en assurant une conduite détendue.

Avec sa silhouette longue et basse, la CTX1300 est une machine qui capte les regards. Mais elle se veut également pratique et facile à conduire avec sa selle basse (735 mm), sa position de conduite naturelle, son carénage protecteur et ses valises latérales intégrées. Le système audio stéréo à deux haut-parleurs peut être lié par Bluetooth® à un lecteur MP3 ou un téléphone mobile. Enfin, l'intense luminosité du bloc optique, du feu arrière et des clignotants à LED permettent de voir aussi bien que d'être vu.

Rouge

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 261 cm³
Puissance maxi : 62 kW à 6 000 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 106 Nm à 4 500 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 338 kg

Réservoir d'essence : 19,5 litres
Hauteur de selle : 735 mm
Garde au sol : 130 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 380 x 940 x 1 170 mm

DACT PGM FI USD EURO 3 HECS3 C-ABS HISS TCS

PAN-EUROPEAN

Grand confort et performances exceptionnelles.

Taillée pour les longues distances, la ST1300 se positionne comme une référence en termes de confort et de style pour tous ceux qui apprécient le grand tourisme. Ses équipements d'origine, comme le freinage antiblocage combiné C-ABS, ses nombreux accessoires optionnels, sa faible consommation associée à un généreux réservoir de 29 litres en font une machine idéale pour prendre la route. Une silhouette aérodynamique et une selle réglable en hauteur assurent un confort optimal sur les longs trajets. Vous voulez découvrir le monde ? C'est à vous de jouer !

Rouge

Bleu

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 261 cm³
Puissance maxi : 80 kW à 7 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 118 Nm à 5 750 tr/min (95/1/CE) type F
Poids tous pleins faits : 329 kg

Réservoir d'essence : 29 litres
Hauteur de selle : 790 mm ± 15 mm
Garde au sol : 135 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 270 x 860 x 1 390 mm

VFR1200F / Efficace et racée.

Le puissant moteur V4 de 1 237 cm³ développe un couple élevé dès les bas régimes, tandis que l'injection électronique PGM FI optimise la consommation de carburant pour offrir une autonomie d'environ 300 kilomètres. Livré de série, le système antipatinage TCS intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur pour garantir un comportement stable et rassurant. Également de série, la machine est équipée d'une exclusivité Honda : la transmission à double embrayage, un dispositif étonnamment intuitif et pratique.

La VFR1200F se reconnaît instantanément à sa silhouette racée, avec son carénage aérodynamique, sa peinture haute brillance et son feu arrière à LED. L'assurance d'un pilotage raffiné et riche en sensations.

Blanc / Noir

Titanium

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, distribution UNICAM®, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 1 237 cm³
Puissance maxi : 83 kW à 9 500 tr/min (95/1/CE) type F
Couple maxi : 115 Nm à 4 000 tr/min (95/1/CE) type F
Poids tous pleins faits : 277 kg

Réservoir d'essence : 19 litres
Hauteur de selle : 815 mm
Garde au sol : 128 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 244 x 752 x 1 222 mm

UNICAM · PGM FI · DUAL CLUTCH TRANSMISSION · USD · HMAS · PLRS · EURO 3 · HECS3 · C-ABS · HISS · TCS · UNE GARANTIE ASSISTANCE 3 ANS

V F R 1200F

VFR800F / La sport-touring légendaire.

Modèle légendaire, la VFR800F et son emblématique V4 de 782 cm³ offre puissance et couple à bas et moyens régimes. La technologie VTEC favorise les reprises et les dépassements rapides. La fourche de 43 mm, le bras oscillant Pro-Arm et le cadre à double poutre en aluminium, garantissent un comportement à la fois dynamique et sportif.

La VFR800F dispose d'une série d'équipements modernes qui contribuent au plaisir et à la sécurité du pilotage par tous les temps : système antipatinage TCS, freinage ABS, poignées chauffantes à cinq niveaux d'intensité, rappel des clignotants automatique, selle réglable, et bloc optique à LED.

Rouge

Noir

Blanc

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 782 cm³
Puissance maxi : 77,9 kW à 10 250 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 75,1 Nm à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 239 kg

Réservoir d'essence : 21,5 litres
Hauteur de selle : 789 mm / 809 mm
Garde au sol : 126 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 134 x 748 x 1 203 mm

Deauville / Une alliée à toute épreuve.

La Deauville est motorisée par un vigoureux bicylindre en V de 680 cm³ à injection PGM FI et refroidissement liquide, offrant des performances idéales pour tous vos déplacements. La position de conduite est basse et reposante, la large selle réserve un espace confortable au passager et la bulle, avec ses 5 réglages, assure une protection efficace.

Grâce à la suspension arrière réglable et au freinage antiblocage C-ABS, vous aborderez en confiance les revêtements incertains. Véritable passe-partout, la Deauville est l'une des motos les plus polyvalentes du marché. Parfaite pour vous rendre votre esprit de liberté...

Rouge

Argent

Blanc

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en V, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 680 cm³
Puissance maxi : 48,3 kW à 8 000 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 66,2 Nm à 6 500 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 257 kg

Réservoir d'essence : 19,7 litres
Hauteur de selle : 805 mm
Garde au sol : 156 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 218 x 810 x 1 320 mm

SACT PGM FI EURO 3 HECS3 C-ABS HISS

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.

ABS

Anti-lock Brake System
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.

C-ABS

Combined Anti-lock Braking System
Système de freinage combiné avec antiblocage. Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS, et prévient le blocage des roues.

SACT

Simple arbre à Cames en Tête
Système de distribution à simple arbre à cames en tête.

DACT

Double Arbes à Cames en Tête
Système de distribution à double arbres à cames en tête.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dual Clutch Transmission
Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide de boutons placés sur le comodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre deux sous modes : "S" pour une conduite dynamique, "D" pour la balade et les économies de carburant.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes antipollution Euro 3.

HECS3

Honda Evolutional Catalysing System
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

HISS

Honda Ignition Security System
Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.

HMAS

Honda Multi-Action System
Système Multi-Actions Honda. La fourche à cartouches et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.

AIRBAG

Motorcycle Airbag System
Système de coussin de sécurité gonflable intégré qui limite potentiellement les conséquences d'un choc frontal.

PGM FI

ProGraMmed Fuel Injection
Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

PLRS

PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)
Suspension arrière monoamortisseur à progressivité variable. L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.

NAVI

Navi
Système de navigation par satellite avec écran et commandes intégrés.

TCS

Traction Control System
Système sécurisant qui intervient en cas de faible adhérence en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur lors des phases d'accélération.

UNICAM

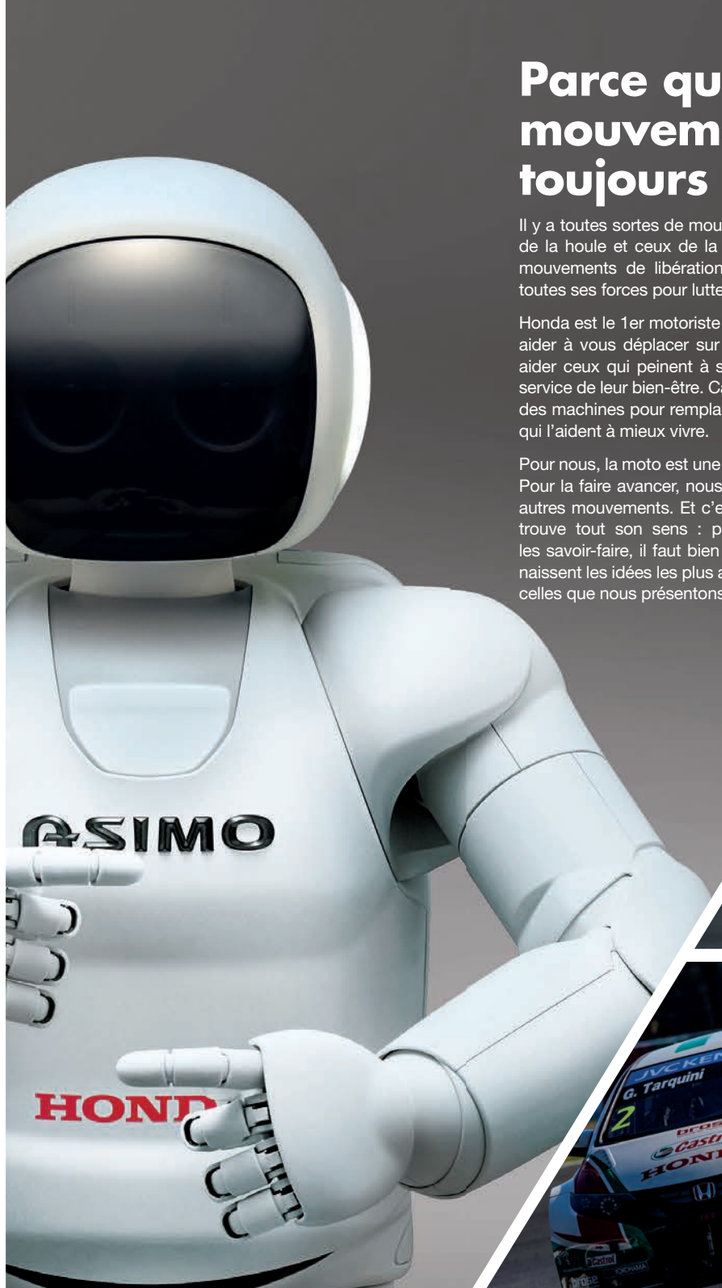
Système de distribution simple ACT/4 soupapes
Système de distribution comportant un seul ACT pour commander 4 soupapes. Plus léger et plus compact qu'un double arbre à cames, le système Unicam permet un angle de soupape faible et un taux de compression élevé.

USD

UpSide Down
Fourche inversée.

V4 VTEC

Distribution variable
Système de distribution actionnant 2 puis 4 soupapes par cylindre en fonction du régime. Cette configuration permet d'obtenir un bon remplissage à bas et moyen régime tout en conservant de bonnes performances à haut régime.



Parce que la vie est mouvement, Honda va toujours de l'avant

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Honda est le 1er motoriste au monde, et notre mission est de vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.

H.1CATROUT15 - Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT.
Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE LTD – SUCCURSALE France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:
MOTUL
UNE GARANTIE ASSISTANCE 2 ANS

Sustainable Forests
Elemental Chlorine Free
FSC www.fsc.org MIXTE Papier issu de sources responsables FSC® C014639

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

Le logo FSC permet d'identifier les forêts certifées selon les règles du Forest Stewardship Council